STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 32996
22 juni
2016

Gemeente Arnhem – BESLUIT zuidelijke binnenstad voetgangersgebied en afsluitingen



Zaaknummer: 2016-03-01439

Document nummer: 2016.0.032.430/IJ

Wij hebben op 30 juni 2015 besloten om in de zuidelijke binnenstad een kwaliteitsslag in de openbare ruimte te maken. Als uitwerking hiervan wordt de zuidelijke binnenstad heringericht. We hebben daarbij onder meer besloten de Nieuwstraat in te richten als corridor voor de voetganger; een van de lopers die de historische binnenstad verbindt met de Rijn. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering van de Nieuwstraat en vanwege de (verkeers)veiligheid op dit deel van de Rijnkade is het niet gewenst om autoverkeer toe te staan. Daarom wordt de Nieuwstraat tussen Broerenstraat en Weerdjesstraat en tussen Weerdjesstraat en Rijnkade en de Rijnkade tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat aangewezen als voetgangerszone. Dit gebied is net als in het andere deel van het voetgangersgebied in de binnenstad tot 11.00 uur toegankelijk voor expeditieverkeer. Op deze wijze blijft het bevoorraden van de aanliggende adressen mogelijk. Voor het ontheffingenbeleid wordt aangesloten bij de beleidsregels voor het voetgangersgebied in het centrum van Arnhem.

Onderdeel van de plannen is het deel van de Broerenstraat tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd lijnbussen en fietsers. Dit wegvak ligt in het verlengde van het Kleine Oord waar al een dergelijke geslotenverklaring geldt. Deze geslotenverklaring is noodzakelijk om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer de Broerenstraat, doodlopend vanaf de Rodenburgstraat, inrijdt en achteruit terug moet (keren is niet mogelijk).

Met het instellen van een voetgangerszone in de Nieuwstraat is de Helstraat vanaf westelijke richting niet meer in te rijden voor gemotoriseerd verkeer. Dat past in de ontwikkeling van het bouwblok gelegen tussen Nieuwstraat, Broerenstraat, Rodenburgstraat en Trans. De Helstraat valt in zijn geheel in dit bouwblok en wordt vanaf de Trans bereikbaar. De functie van de Helstraat is alleen het bereikbaar maken van de achter de bebouwing gelegen (privé)parkeergelegenheid. Tussen Helstraat en Nieuwstraat komt hooguit een (privé)ontsluiting voor voetgangers.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. De zienswijzen met betrekking tot het voetgangersgebied in de Nieuwstraat komen samengevat op het volgende neer. Het in- en achteruit terugrijden in de Nieuwstraat is onveilig. Het bedrijfspand van belanghebbende aan de Nieuwstraat wordt door het aanwijzen van het voetgangersgebied in de Nieuwstraat onbereikbaar voor personeel, leveranciers (ook uit het buitenland) en klanten. Service en dienstverlening (24 uur per dag) vanuit het bedrijfspand worden onmogelijk. Na 11.00 uur vinden nog minimaal tien vervoersbewegingen bij het bedrijfspand van belanghebbende plaats. Het bedrijf wordt door het uitvoeren van deze verkeersmaatregel daarom ernstig in de (financiële) belangen geschaad.



Ons standpunt

We hebben zowel voor als na het bekendmaken van ons voornemen met de indiener van de zienswijze gesproken. In die gesprekken is ook de verminderde verkeersveiligheid en de hinder van elkaar passerende grote voertuigen in de Nieuwstraat gesproken. Het overleg heeft ertoe geleid dat we in tegenstelling tot eerdere plannen, vrachtauto's toch de mogelijkheid bieden om via de Nieuwstraat uit te rijden.

Wij verwachten niet dat belanghebbende door het voetgangersgebied in de Nieuwstraat onbereikbaar wordt. Tot 11.00 uur is het bedrijfspand voor alle expeditieverkeer bereikbaar. Aansluitende bij het ontheffingenbeleid voor het voetgangersgebied in het centrum van Arnhem, komt belanghebbende in aanmerking voor ontheffingen om na 11.00 uur van en naar de eigen parkeergelegenheid te rijden. Service en dienstverlening vanuit het pand zijn daarmee ook altijd mogelijk.

Leveranciers zullen, net als in zoveel andere voetgangersgebieden in het land en gelijk aan het voetgangersgebied in Arnhem, hun levertijden zoveel mogelijk moeten aanpassen aan de expeditietijden. Zij kunnen in zo nodig gebruik maken van een incidentele dagontheffing. Zij komen in principe niet in aanmerking voor een vaste (doorlopende) ontheffing. Van geval tot geval kan wel worden bekeken of zij een beroep kunnen doen op de hardheidsclausule.

Klanten die in spoedgevallen goederen moeten ophalen, kunnen in de bestaande situatie ook niet parkeren in de Nieuwstraat. Er geldt immers een parkeerverbod. Zij moeten hun auto nu op de Trans, de Rijnkade of op andere beschikbare parkeerplaatsen parkeren. In de nieuwe situatie blijft dat zo. Tot 11.00 uur kunnen klanten daarnaast naar het pand van belanghebbende rijden om te laden en lossen. Voor het laden en lossen na 11.00 uur kunnen zij een incidentele dagontheffing aanvragen.

Wij zijn daarom van mening dat belanghebbende door deze verkeersmaatregelen niet onevenredig zwaar in zijn belangen wordt geschaad. Het bedrijfspand blijft immers bereikbaar voor het noodzakelijke verkeer. Om deze reden staat voor ons op dit moment ook allerminst vast dat belanghebbende door deze verkeersmaatregel omzetderving lijdt, en zo ja, of die omzetderving het normale maatschappelijke risico te boven gaat.

Een locatie als deze in de binnenstad is geregeld aan veranderingen onderhevig. De gemeente Arnhem heeft al ruim 15 jaar plannen om de zuidelijke binnenstad te herinrichten. We hebben bewoners en bedrijven in het gebied daar geregeld over geïnformeerd. Ook de media hebben ruime aandacht aan de ontwikkelingen in de zuidelijke binnenstad besteed. Het instellen van een voetgangersgebied in een binnenstad is overigens geen ongewone verkeersmaatregel.

Gelet op het bovenstaande hebben de zienswijzen niet tot aanpassingen geleid.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

door het plaatsen van borden overeenkomstig model G7 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 het deel van de Nieuwstraat tussen:



Rijnkade en Weerdjesstraat

Weerdjesstraat en Trans/Langstraat en

Trans/Langstraat en Kleine Oord/Broerenstraat

aan te wijzen tot voetgangersgebied;

Onder de borden G7 onderborden te plaatsen waaruit blijkt van fietsen is toegestaan als winkels gesloten zijn;

Door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de Broerenstraat tussen Rodenburgstraat en Nieuwstraat in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

Onder de borden C1 onderborden te plaatsen waaruit blijkt dat fietsverkeer en lijnbussen van de geslotenverklaring zijn uitgezonderd;

Door het plaatsen van een fysieke afsluiting de Helstraat aan de zijde van de Nieuwstraat te sluiten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen. De Helstraat is voor dit verkeer bereikbaar vanaf de Trans.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).